

Oficio

Fecha Cd. del Carmen, Camp. a 22 de mayo de 2019

Número PEP-DG-SSE-GMCIM- **334** -2019  
Número de expediente

Remitente Pemex Exploración y Producción  
Dirección General  
Subdirección de Servicios a la Explotación  
Gerencia de Mantenimiento y Confiabilidad  
de Instalaciones Marinas

Destinatario Subdirección de Seguridad, Salud en el  
Trabajo y Protección Ambiental  
Gerencia de Seguridad, Salud en el Trabajo y  
Protección Ambiental Bloques Aguas  
Someras

Eduardo Villegas Hoyos

Antecedentes:  
Número(s):  
Número único de expediente:  
Fecha(s):

Asunto: Actualización Anexo M del PREH, mayo 2019 versión 21.

Anexo ☒

Con relación a la próxima "Temporada de Huracanes 2019" considerada para el Atlántico del 1º de junio al 30 de noviembre, por este conducto hacemos entrega de la versión número 21 del Anexo M (Subgrupo de Coordinación de Compañías) del Plan de Respuesta a Emergencias por Huracanes (PREH), para que forme parte del documento clave: PREE-SS-OP-0175-2019, correspondiente al ejercicio 2019.

Para cualquier comentario al respecto, agradeceré comunicarse con un servidor o con Héctor Felipe Leyva Uribe a las extensiones (801) 5-20-01 y/o 5-20-58 respectivamente.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

Atentamente,

Alfredo Arjona Bezares  
Suplente por Ausencia del Titular de la  
Gerencia de Mantenimiento y Confiabilidad de Instalaciones Marinas

C.c.p. Subdirección de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental  
Subdirección de Producción Bloques Aguas Someras AS01  
Subdirección de Producción Bloques Aguas Someras AS02  
Subdirección de Producción Bloque Norte  
Subdirección de Servicios a la Explotación  
Gerencia de Perforación y Reparación de Pozos Marina

Elaboró: Héctor Felipe Leyva Uribe

# **ANEXO “M”**

## **SUBGRUPO DE COORDINACIÓN DE COMPAÑÍAS**

## ÍNDICE

1.- HOJA DE AUTORIZACIÓN.

2.- INTRODUCCIÓN.

3.- OBJETIVO.

4.- ALCANCE.

5.- MARCO NORMATIVO.

6.- DEFINICIONES.

7.- INTEGRANTES DEL GRUPO DE TRABAJO.

8.- CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS.

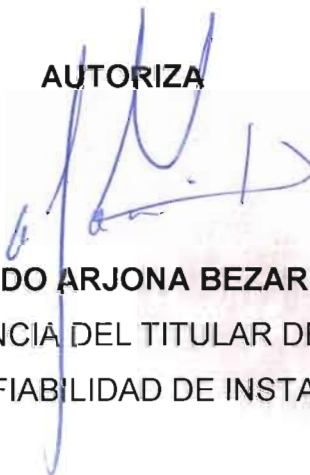
9.- DESARROLLO.

- ANEXO 1: DIAGRAMA DE FLUJO
- ANEXO 2: DIRECTORIO DEL SUBGRUPO
- ANEXO 3: FORMATO 01-AM
- ANEXO 4: FORMATO 02-AM
- ANEXO 5: FORMATO 03-AM
- ANEXO 6: FORMATO 04-AM
- ANEXO 7: LOCALIZACIÓN DEL ÁREA ASIGNADA PARA RECEPCIÓN
- ANEXO 8: RUTA DE EVACUACIÓN TMDB
- ANEXO 9: ÁREA DESIGNADA PARA EL TRANSPORTE DEL PERSONAL
- ANEXO 10: CROQUIS RUTA DE EVACUACIÓN EN LA TM PEMEX PUERTO ISLA DEL CARMEN.
- ANEXO 11: EVACUACIÓN POR SECTORES EN LA SONDA DE CAMPECHE
- ANEXO 12: ZONA DE ALERTAMIENTO Y MÁXIMO ALERTAMIENTO
- ANEXO 13: CATEGORIAS SAFFIR- SIMPSON
- ANEXO 14: LISTA DE VERIFICACIÓN INTERNA

## 1. HOJA DE AUTORIZACIÓN.

---

**AUTORIZA**



**ALFREDO ARJONA BEZARES**

SUPLENTE POR AUSENCIA DEL TITULAR DE LA GERENCIA DE  
MANTENIMIENTO Y CONFIABILIDAD DE INSTALACIONES MARINAS

**PROPONE**



**HÉCTOR FELIPE LEYVA URIBE**

RESPONSABLE DEL ÁREA DE SEGURIDAD  
INDUSTRIAL DE LA GMCIM

## 2. INTRODUCCIÓN.

---

El Golfo de México y el Mar Caribe se ven afectados anualmente por fenómenos naturales tales como: Tormentas Tropicales y Huracanes, los cuales tienen su origen en la Región del Gran Caribe con trayectorias generalmente hacia el Noroeste y últimamente casos atípicos que se han formado dentro del mismo Golfo de México, que en ocasiones afectan el Territorio Nacional y la zona de influencia para la producción y explotación de hidrocarburos.

La "Temporada de Huracanes en el Atlántico" inicia oficialmente el 1° de junio y finaliza el 30 de noviembre. Durante este período la mayor incidencia de huracanes ocurre entre los meses de agosto, septiembre y octubre, siendo los fenómenos de mayor intensidad.

Pemex Exploración y Producción (PEP) ha desarrollado una gran infraestructura con plataformas marinas fijas, semifijas, centros de proceso y barcos cautivos para la exploración y explotación de los hidrocarburos en la Sonda de Campeche del Golfo de México, así como para mantener la confiabilidad operativa de sus instalaciones.

Esta infraestructura se mantiene permanentemente tripulada, razón por la cual la institución cuenta con un Plan de Respuesta a Emergencias por Huracanes (PREH) para afrontar estos fenómenos meteorológicos, a fin de preservar la vida del personal, la protección del medio ambiente, la integridad de sus instalaciones y por ende, garantizar el cumplimiento a los programas de producción de aceite y gas, que constituyen un pilar en la economía de nuestro país, por concentrarse en esta zona más del 70% de la producción nacional.

Derivado de dichos fenómenos naturales, PEP consideró necesario instituir el presente anexo con la finalidad de proporcionar el mismo cuidado y protección al personal que presta sus servicios en las Regiones Marinas a través de las distintas compañías, toda vez que representa también una fuerza laboral, que coadyuva con Pemex en los diversos trabajos



que se realizan costa afuera. De esta manera, se apoya con una evacuación en tiempo y forma, de manera segura y confiable para los propios contratistas, garantizando la integridad y seguridad de todo su personal, con total alineación al PREH de PEP.

### **3. OBJETIVO.**

---

Coordinar de manera sistematizada las acciones o medidas a seguir, para efecto de que los contratistas al servicio de las Regiones Marinas de Pemex Exploración y Producción que laboran en las instalaciones costa afuera, embarcaciones o cualquier otro artefacto naval, cuenten con una atención, coordinación y apoyo inmediato para su evacuación por la presencia de un huracán, quienes deberán contar con su propio plan de respuesta a emergencias, el cual debe estar alineado al Plan de Respuesta a Emergencias por Huracanes en la Sonda de Campeche del Golfo de México y al ANEXO "M", con la finalidad de dar respuesta organizada y oportuna a la evacuación, y así preservar la seguridad del personal de compañías al servicio de PEP.

### **4.- ALCANCE.**

---

El presente documento contempla las actividades generales a realizar por las compañías contratistas al servicio de las Regiones Marinas de PEMEX Exploración y Producción, para que en el caso de la posible afectación por la proximidad de un huracán, se apliquen en forma anticipada, rápida y ordenada las acciones de cierre de operaciones y desalojo del personal de todas las instalaciones marinas, incluyendo embarcaciones o cualquier artefacto naval que preste servicios en la Sonda de Campeche del Golfo de México.

Una vez confirmado que no existe afectación del fenómeno meteorológico en el área, se aplica el retorno ordenadamente del personal autorizado y la reanudación de operaciones, acorde a los protocolos establecidos dentro del PREH.

## 5.- MARCO NORMATIVO.

---

Plan de Respuesta a Emergencias por Huracanes de Pemex Exploración y Producción.

## 6. DEFINICIONES.

---

**PEP:** Pemex Exploración y Producción.

**PREH:** Plan de Respuesta a Emergencias por Huracanes.

**TMDB:** Terminal Marítima Dos Bocas.

**TMLA:** Terminal Marítima Laguna Azul o Terminal Marítima de PEMEX, Puerto Isla del Carmen.

**SCHAP:** Sistema de Control de Hospedaje y Alimentación en Plataformas.

**EMERGENCIA:** Es aquella situación o condición anormal de un sistema que puede poner en peligro su estabilidad y requiere para su manejo, de recursos y procedimientos diferentes y superiores a los utilizados normalmente.

**GRUPO DE TRABAJO:** Grupo formado por técnicos y profesionistas que asumen funciones de autorización, supervisión y control en la aplicación del Plan de Respuesta a Emergencias, antes, durante y después del Huracán.

**GRUPO TÉCNICO DE ANÁLISIS:** Grupo formado por técnicos y profesionales Especializados en Meteorología, Navegación Marítima y Aérea.

**HURACÁN:** Ciclón tropical de núcleo caliente en el que el viento medio máximo en superficie (velocidad media en un minuto) es de 118 km/h (74 millas) (64 nudos) o superior.

**INSTALACIÓN:** Conjunto de estructuras, equipos de proceso y servicios auxiliares, dispuestos para un proceso productivo específico.

**PERSONAL DE LA ETAPA DE EVACUACIÓN PARCIAL:** Aquellos trabajadores de plataformas marinas cuyas actividades son necesarias pero no determinantes para la operación y mantenimiento de las instalaciones marinas y no indispensables para el cierre de pozos y paro de instalaciones:

- a) Personal de Perforación y de Compañías.
- b) Personal de Operación designado por el Superintendente.
- c) Personal de Mantenimiento designado por el Superintendente.

**PERSONAL DE LA ETAPA DE EVACUACION TOTAL:** Personal de plataformas marinas que realiza las actividades fundamentales de operación y mantenimiento en las instalaciones y en un momento dado, serán los encargados del cierre de pozos e instalaciones y los primeros en retornar después de la inspección de daños, para reiniciar las operaciones:

- a) Personal de Operación.
- b) Personal de Mantenimiento mínimo requerido.
- c) Administradores de Alimentación y Hotelería (instalaciones de producción).

**PERTURBACIÓN TROPICAL:** Área de baja presión formada en la Zona Intertropical de Convergencia y asociada con actividad conectiva y con vientos en superficie ligeros.



**PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS POR HURACANES (PREH):** Es un documento que tiene la finalidad de precisar y determinar los elementos necesarios que permitan dar una respuesta adecuada ante una emergencia por huracán.

**REUNIÓN EXTRAORDINARIA:** Es aquella que convocan los Secretarios Técnicos una vez que el Grupo Técnico de Análisis informa que las influencias de los vientos de tormenta tropical afectan la Zona de Alertamiento y el valor de la escala de peligrosidad es igual o mayor a tres y con probabilidad que afecte la Sonda de Campeche del Golfo de México.

**REUNIÓN INFORMATIVA:** Es aquella que a consideración del Grupo Técnico de Análisis deberá de llevarse a cabo con el fin de informar al pleno del PREH de la condición actual y futura que guarda un meteoro.

**REUNIÓN ORDINARIA:** Es aquella que se programa para su ejecución el último miércoles de cada mes durante la temporada de huracanes.

**TORMENTA TROPICAL:** Ciclón tropical bien organizado de núcleo caliente en el que el viento medio máximo en superficie (velocidad media en un minuto) es de 63 a 117 km/h (39 a 73 millas) (34 a 63 nudos), inclusive.

## **7. INTEGRANTES DEL GRUPO DE TRABAJO.**

---

**ENLACE:** Representante /Suplente: Subdirecciones cuyas actividades se realicen en las Instalaciones Marinas de la Sonda de Campeche del Golfo de México.

Subgrupos que integran el PREH.

Coordinador del Grupo del Anexo "M" GMCIM, Carmen.

Apoyo del Grupo del Anexo "M" GMCIM, Dos Bocas.

## 8. CONSIDERACIONES ESPECÍFICAS.

---

1. Se establece un programa de evacuación en dos etapas de acuerdo a la Escala de Peligrosidad que marca el PREH y cuando los pronósticos meteorológicos presenten probabilidades de afectación directa en la Sonda de Campeche del Golfo de México.

**1.1. Etapa Evacuación Parcial.** - Se evacúa de Plataformas Marinas al personal de Compañías, Perforación y personal operativo no indispensable. Esta etapa se llevará a cabo mediante embarcaciones.

Como excepción para el área de Perforación, únicamente el personal operador de grúas, el Superintendente de PEP y el Superintendente de la compañía, serán evacuados vía aérea. Personal de Perforación esencial deberá permanecer en las Plataformas que requieran el suministro de aire de servicios a los tableros de control de pozos (Consolas Baker). Estos equipos salen de operación hasta la Etapa de Evacuación Total.

**1.2. Etapa Evacuación Total.** - Se evacúa de Plataformas Marinas al personal operativo indispensable (dos turnos, incluye servicio médico y personal de cocina) y de Perforación, administrador de alimentación y hotelería en instalaciones de producción. Esta etapa se llevará a cabo vía aérea (helicópteros).

2. El inicio de reuniones extraordinarias lo establecerá oficialmente el Consejo del Grupo Coordinador del Anexo "M" y Secretarios Técnicos del Plan de Respuesta a Emergencias por Huracanes.

### 3. PREMISAS DE EVACUACIÓN PARA EL GOLFO DE MÉXICO:

Derivado de los últimos acontecimientos, se acordó extender la franja o polígono de alertamiento hasta las costas de Veracruz lo que representaría una extensión de

162,800 km<sup>2</sup> aproximadamente, para poder dar puntual seguimiento al fenómeno cuando ingrese a dicha zona (ver ANEXO 12).

El Grupo Técnico de Análisis (GTA) recomendará una **EVACUACIÓN PARCIAL** si:

- a) El pronóstico meteorológico indique 48 horas de condiciones meteorológicas favorables previas a la afectación por el fenómeno, y que las instalaciones estén aseguradas.
- b) El pronóstico meteorológico indique la posible formación de un huracán categoría  $\geq 2$  en la escala Saffir-Simpson o se pronostique que el ciclón adquiera un índice de peligrosidad  $\geq 2$  dentro de la Zona de Máximo Alertamiento.
- c) El pronóstico meteorológico indique afectación directa en las instalaciones de la Sonda de Campeche del Golfo de México.

El Grupo Técnico de Análisis (GTA) recomendará una **EVACUACIÓN TOTAL** si:

- a) El pronóstico meteorológico indique 18 horas de condiciones meteorológicas favorables previas a la afectación por el fenómeno, y que las instalaciones estén aseguradas.
- b) El pronóstico meteorológico indique la posible formación de un huracán categoría  $\geq 3$  en la escala Saffir-Simpson o se pronostique que el ciclón adquiera un índice de peligrosidad  $\geq 3$  dentro de la Zona de Máximo Alertamiento.
- c) El pronóstico meteorológico indique afectación directa en las instalaciones de la Sonda de Campeche del Golfo de México.

**Nota: Debido a que el fenómeno meteorológico estará dentro del Golfo de México, la probabilidad de no poder realizar operaciones aéreas es alta.**

En caso de que el pronóstico indique la posible formación de un huracán categoría mayor o igual a dos en la escala Saffir-Simpson o se pronostique que el ciclón adquiera un índice de peligrosidad igual o mayor a dos con dirección a la Zona de Máximo Alertamiento, el GTA dará aviso al Secretario Técnico, quien a su vez convocará a la reunión extraordinaria para la activación del PREH. Una vez activado el PREH y bajo esta circunstancia, el personal de los



sectores Cantarell, Ku-Maloob-Zaap y Abkatun, deberán ser evacuados por el Puerto Laguna Azul de Ciudad del Carmen Campeche, el personal del sector Litoral, deberá ser evacuado por el Puerto de Dos Bocas (ver ANEXOS 11 y 13).

#### **4. PREMISAS DE EVACUACIÓN PARA EL MAR CARIBE:**

- El huracán debe tener una peligrosidad mayor o igual a 3 en base a la circulación del sistema.
- El pronóstico debe mostrar afectación directa sobre la Sonda de Campeche del Golfo de México.
- El pronóstico de trayectoria debe proyectarlo hacia la Península de Yucatán y estar dentro de las horas estipuladas en el plan.

Cuando el fenómeno se forme en el mar Caribe con las premisas establecidas en el presente documento, el personal de la Etapa de Evacuación Parcial, será evacuado vía marítima hacia la Terminal Marítima Dos Bocas, donde en ambos casos, los contratistas deberán disponer de lo necesario para proporcionar atención y retirarlos de manera segura. Si las condiciones del clima y oleaje son desfavorables, las embarcaciones evacuarán vía Ciudad del Carmen de acuerdo a la decisión del Grupo de Trabajo. Los contratistas deberán considerar como punto de atención alternativo el puerto Laguna Azul en Ciudad del Carmen.

**FASE PARCIAL.** - Se evacua de plataformas marinas al personal de compañías, Perforación y personal operativo no indispensable. Esta etapa se llevará a cabo mediante embarcaciones (dentro de las 72 horas que establece el PREH).

**FASE TOTAL.** - Se evacua de plataformas marinas al personal operativo indispensable (dos turnos) y de Perforación. Esta etapa se llevará a cabo con helicópteros en un tiempo máximo de ejecución de 30 horas.



5. El personal de la Etapa de Evacuación Total será evacuado vía aérea a Ciudad del Carmen, donde permanecerá disponible de acuerdo a las instrucciones del Subgrupo de Operación de Instalaciones. De igual manera, el personal contratista que aplique en este rubro deberá considerar lo necesario para atender a su personal.

6. Las embarcaciones mayores con el personal abordo se dirigirán a puerto seguro, al paio, capote, aseguramiento en fondeaderos o se atenderán las decisiones del capitán como máxima autoridad de la embarcación.

7. El estado de emergencia se dará por concluido hasta que el meteoro haya abandonado nuestra área de influencia y este será autorizada por el Grupo de Trabajo del Plan de Respuesta a Emergencias por Huracanes y comunicado a los contratistas a través del Grupo Coordinador del Anexo "M" mediante reunión y/o medios de difusión oficiales.

8. El retorno del personal a las instalaciones marinas para inspección, evaluación de daños, establecer las acciones correctivas y reanudación de operaciones, se efectuará con la autorización del Grupo de Trabajo del Plan de Respuesta a Emergencias por Huracanes y comunicado a los contratistas a través del Grupo Coordinador del Anexo "M" mediante reunión y/o medios de difusión oficiales.

9. Al inicio de la temporada de huracanes, los Administradores de Plataformas en coordinación con el Subgrupo de Evacuación, y los contratistas, deberán tener actualizado diariamente en el sistema SCHAP, el censo del personal clasificado por etapas.

10. Cada compañía es responsable de mantener actualizado en conjunto con el supervisor, los registros de su personal en SCHAP, en instalaciones marinas, embarcaciones o cualquier otro artefacto naval.

11. Todas las compañías que presten servicios en las instalaciones costa afuera adscritas a PEP deberán disponer de lo necesario para atender al personal de las Etapas de Evacuación Parcial y Total, facilitando el traslado a sus lugares de residencia a fin de dejar libre la ocupación hotelera para el personal de Pemex, los cuales tendrán la función de reiniciar operaciones.

12. Todas las compañías que presten servicios en las instalaciones costa afuera adscritas a PEP se les sugiere establecer las redes necesarias para la comunicación entre el personal y sus familiares y/o instalar módulos de información en Ciudad del Carmen y Dos Bocas para la atención a familiares de los trabajadores.

13. Todas las compañías que presten sus servicios en instalaciones marina, embarcaciones o cualquier otro artefacto naval, están obligados a contar con **chalecos salvavidas**, con las especificaciones acordes para sobrevivencia en el mar por eventos no deseados, basadas en las normas de seguridad específicas para ello. Al momento de que se detone una evacuación, el trabajador debe abordar el medio de transporte con el chaleco asignado, debidamente rotulado e identificado con el logotipo de la compañía que corresponda. Para estos casos, todo el personal de compañías deberá trasladarse, conducirse por la ruta de evacuación y salir de las instalaciones de PEP con el citado chaleco. No se deberán dejar chalecos en el Centro de Atención a Evacuados por Huracanes, ya que PEP no se hará responsable por la pérdida o menoscabo de cualquier objeto o Equipo de Protección Personal que se deje abandonado.

14. Todas las compañías deberán de implementar al inicio y durante el tiempo que dure la temporada de huracanes el uso de **Brazaletes** de sus trabajadores, para identificación de las etapas de evacuación (PARCIAL y TOTAL), quienes serán las responsables de su elaboración, aseguramiento de portación y resguardo de los mismos. El uso es de carácter OBLIGATORIO y dichos brazaletes deberán de tener las siguientes especificaciones:

<b>Brazalete Etapa Parcial</b>	Brazalete en color verde (pantone) 7488, tamaño 50 cm de largo por 10 cm de ancho en poliéster 100% con recubrimiento de policloruro de vinilo al 1005 y 0.38 milímetros de calibre con doble tela, bies de color negro de 0.5 cm. de ancho, por cada lado en todo el ribete, costura reforzada de 3 puntadas por centímetro con hilo de algodón 100% cierre exterior de contactel macho de 10 cm de largo por 9 cm de ancho, elástico para sostener en el brazo de 32 cm de largo por 1.5 cm de ancho, bolsa interior porta credencial de 7.5 cm. de ancho por 9 cm de largo, del mismo material y doble costura, impreso en serigrafía a una tinta la leyenda "Etapa Parcial", con el nombre y logotipo de la compañía que corresponda.
<b>Brazalete Etapa Total</b>	Brazalete en color amarillo (pantone) 107, tamaño 50 cm de largo por 10 cm de ancho en poliéster 100% con recubrimiento de policloruro de vinilo al 1005 y 0.38 milímetros de calibre con doble tela, bies de color negro de 0.5 cm. de ancho, por cada lado en todo el ribete, costura reforzada de 3 puntadas por centímetro con hilo de algodón 100% cierre exterior de contactel macho de 10 cm de largo por 9 cm de ancho, elástico para sostener en el brazo de 32 cm de largo por 1.5 cm de ancho, bolsa interior porta credencial de 7.5 cm. de ancho por 9 cm de largo, del mismo material y doble costura, impreso en serigrafía a una tinta la leyenda "Etapa Total", con el nombre y logotipo de la compañía que corresponda.

Los contratistas, deberán verificar previo al inicio de la temporada de huracanes, que su personal cuente con el brazalete correspondiente a la Etapa de Evacuación Parcial o Total hacia las distintas terminales vía marítima (TMDB, TMLA o Terminal Marítima de PEMEX, Puerto Isla del Carmen), o por vía aérea (CME).

El Personal de cada compañía deber resguardar el brazalete una vez evacuado y traerlo consigo al reincorporarse a sus actividades.

**15.** Todo el personal de compañías que sea evacuado por cualquiera que sea el puerto de desembarque, se les sugiere no bajar con equipos y herramientas, a fin de no complicar la



evacuación y poner en riesgo su propia integridad que pudiera incidir en algún incidente o accidente. Deberán de implementar las medidas o acciones para que a bordo de la instalación, embarcación o cualquier otro artefacto naval, cuentan con áreas de resguardo de este tipo de equipos y herramientas. En caso contrario, serán directamente responsables de cualquier evento no deseado por la transportación de los equipos o herramientas al momento de una evacuación o en su caso, deberán de someterse a los procedimientos de seguridad instituidos en las terminales marítimas para el retiro de este tipo de bienes.

**16.** A todas las compañías se les sugiere coordinarse para integrar los SERVICIOS MÉDICOS PARA PERSONAL DE COMPAÑÍA, con la finalidad de contar con los servicios médicos de emergencia para atender cualquier contingencia, incidente o accidente que pudiera suscitarse al momento de la evacuación y de esta manera, darle pronta y oportuna atención médica a sus trabajadores, por lo que se les sugiere contar al menos con:

- 2 AMBULANCIAS EQUIPADAS (mínimo necesario).
- MATERIAL DE PRIMEROS AUXILIOS.
- MÉDICO (mínimo 3).
- ENFERMERA (mínimo 3).
- PARAMEDICOS (mínimo 3).

**17.** El desalojo de la TMDB y/o TMLA o Puerto Isla del Carmen, debe ser de manera responsable, tranquila y observando las medidas de seguridad necesarias, a través de la ruta de evacuación previamente establecida.

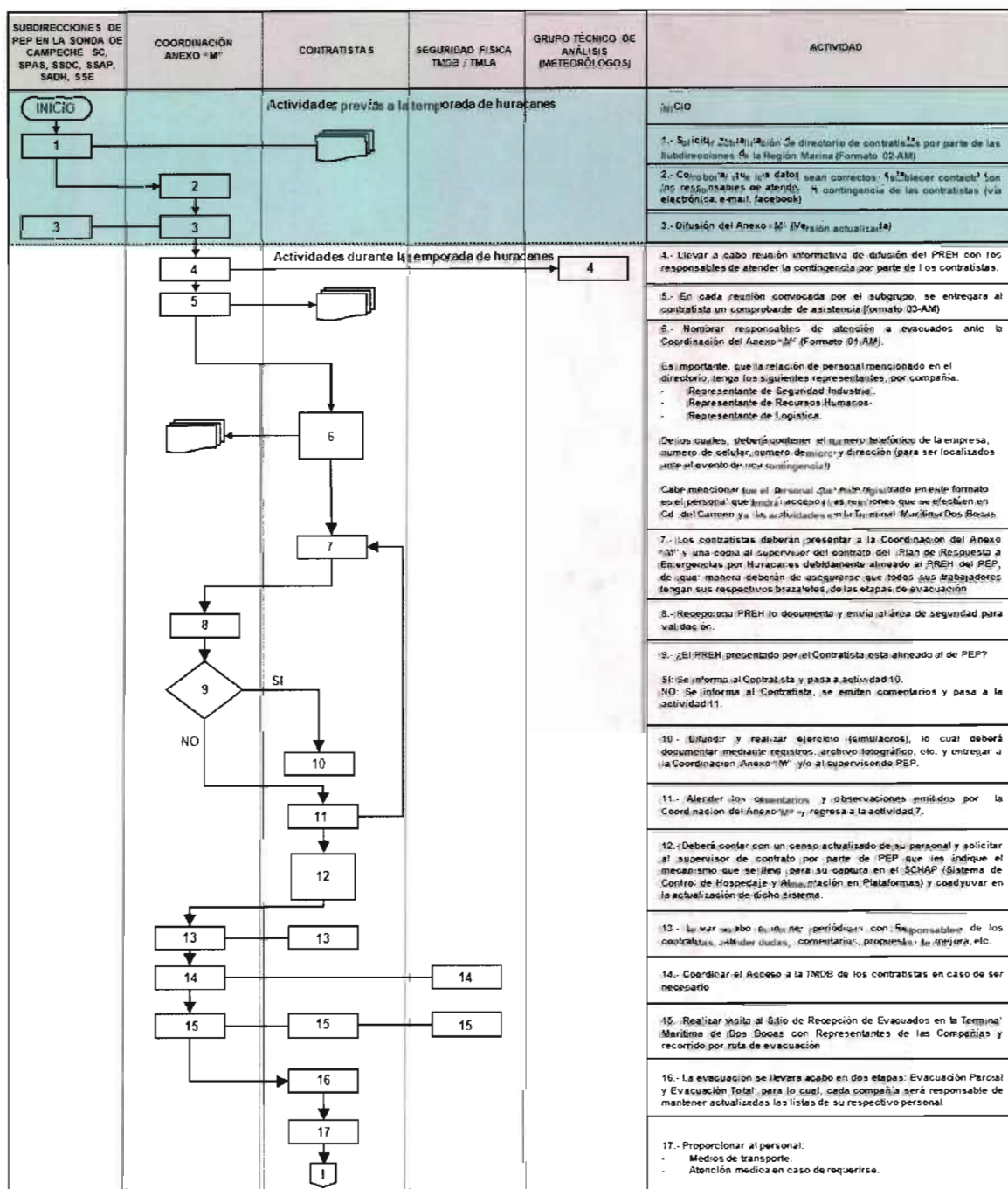
**18.** Los vehículos que transportarán al personal deberán estar ubicados en el estacionamiento exterior de la TMDB y/o TMLA o Puerto Isla del Carmen, los cuales deben de estar plenamente identificables, así mismo, procurar el mínimo tiempo para salir de dicho estacionamiento.



## 9. DESARROLLO

Las actividades se realizan con base en el Diagrama de Flujo del Anexo 1.

### ANEXO 1: DIAGRAMA DE FLUJO.



# PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS POR HURACANES EN LA SONDA DE CAMPECHE

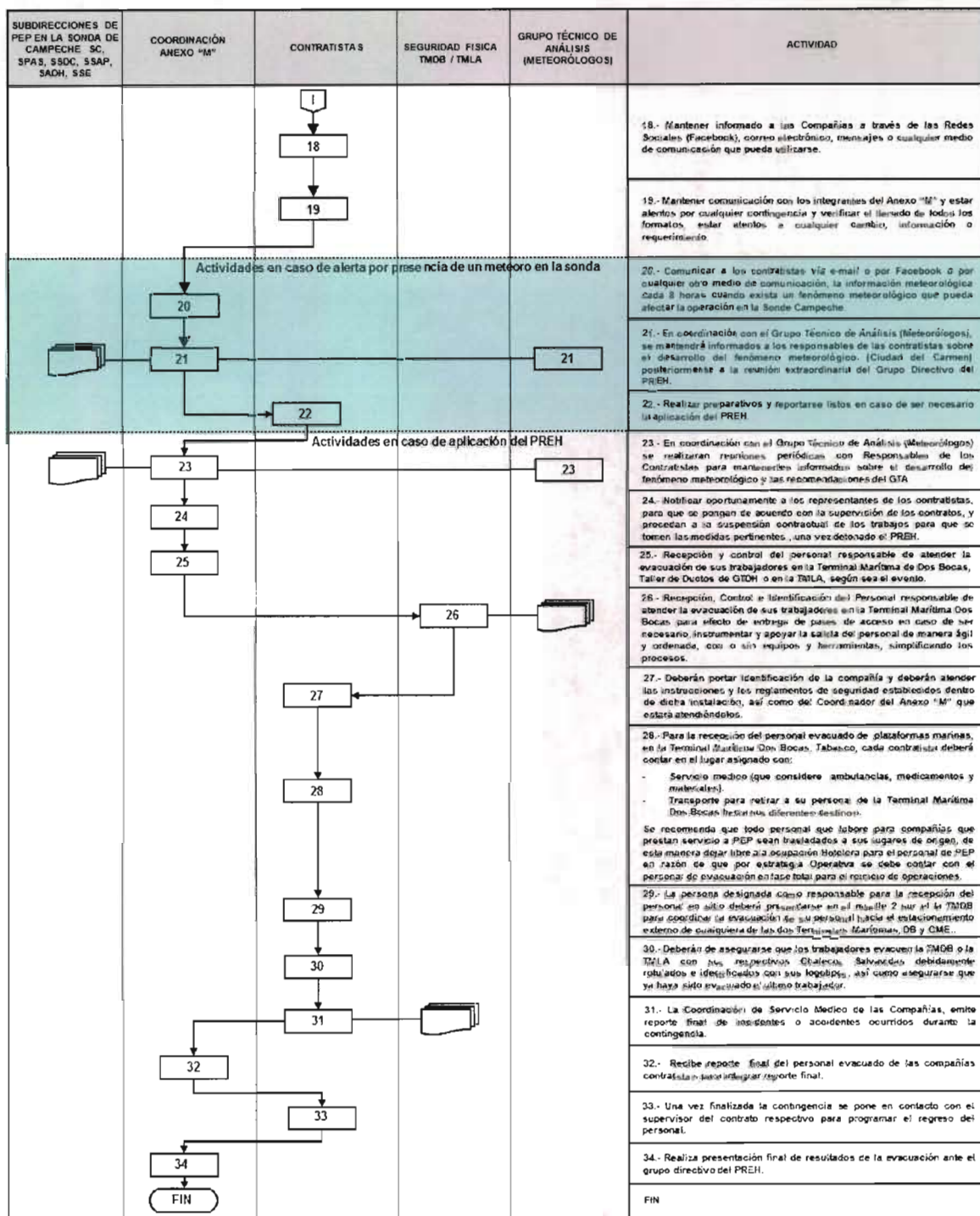
PAG 17 DE 31

PLAN DE EMERGENCIA

FECHA: MAYO 2019

 No. DE DOCUMENTO:  
 PREE-SS-OP-0175-2019

REVISIÓN 21



## ANEXO 2: DIRECTORIO DEL SUBGRUPO DE COORDINACIÓN DE COMPAÑÍAS.

SUBGRUPO ANEXO "M"  
GMCIM CARMEN/DOS BOCASSUBDIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA EXPLOTACIÓN  
GERENCIA DE MANTENIMIENTO Y CONFIABILIDAD DE INSTALACIONES MARINAS  
SUBGRUPO ANEXO M PREH

NOMBRE	EXT.	CORREO
CD. DEL CARMEN, CAMP.		
ALFREDO ARJONA BEZARES	52001	<a href="mailto:alfredo.arjona@pemex.com">alfredo.arjona@pemex.com</a>
HECTOR FELIPE LEYVA URIBE	52058	<a href="mailto:hector.felipe.leyva@pemex.com">hector.felipe.leyva@pemex.com</a>
JAIME CORZO FORMOZO	52015	<a href="mailto:jaim.corzo@pemex.com">jaim.corzo@pemex.com</a>
JORGE LUIS FLORES NUÑEZ	52500	<a href="mailto:jorge.luis.flores@pemex.com">jorge.luis.flores@pemex.com</a>
HÉCTOR JUAN PALMA HÉRNANDEZ	23840	<a href="mailto:hector.juan.palma@pemex.com">hector.juan.palma@pemex.com</a>
ALFONSO JESÚS BACA SEVILLA	52520	<a href="mailto:alfonso.jesus.baca@pemex.com">alfonso.jesus.baca@pemex.com</a>
HORDY A. DOMÍNGUEZ PADRÓN	53782	<a href="mailto:hordy.antonio.dominguez@pemex.com">hordy.antonio.dominguez@pemex.com</a>
JOSÉ MANUEL CANCINO HERNÁNDEZ	52061	<a href="mailto:jose.manuel.cancino@pemex.com">jose.manuel.cancino@pemex.com</a>
T.M. DOS BOCAS, TAB.		
JUAN JOSÉ TORRES TORRES	53514	<a href="mailto:juan.jose.forrest@pemex.com">juan.jose.forrest@pemex.com</a>
ELAZAR LEÓN SÁNCHEZ	50809	<a href="mailto:eleazar.leon@pemex.com">eleazar.leon@pemex.com</a>



**ANEXO 3: FORMATO 01-AM.**

FORMATO 01-AM


 SUBGRUPO DE COORDINACION DE COMPAÑIAS ANEXO "M" PREH  
 RESPONSABLES DESIGNADO POR LA COMPAÑIA PARA  
 ATENDER LOS REQUERIMIENTOS DEL PREH

 LOGO  
 CIA.

NOMBRE DE LA COMPAÑIA: \_\_\_\_\_

INFORMACION DEL CONTRATO		DATOS DEL SUPERVISOR PEMEX	
No. _____	REGION O GERENCIA _____	NOMBRE: _____	
DESCRIPCION: _____		FICHA: _____	
REPRESENTANTE LEGAL: _____		EXTENSION: _____	
TELEFONO: _____		UBICACION: _____	
DOMICILIO: _____		CORREO ELECTRONICO: _____	
CORREO ELECTRONICO _____			
DATOS DEL PROYECTO			
No. DE PROYECTO: _____			
UBICACION DE LOS TRABAJOS: _____			
LIDER O GERENTE DE PROYECTO			
NOMBRE: _____			
DOMICILIO: _____			
TELEFONO: _____		MICRO: _____	
CORREO ELECTRONICO: _____			
RESPONSABLES DESIGNADO POR LA COMPAÑIA PARA ATENDER LOS REQUERIMIENTOS DEL PREH			
PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS POR HURACAN EN LA SONDA DE CAMPECHE			
NOTA: PARA ESTE CARGO SE SUGIERE DESIGNAR A PERSONAL CON EXPERIENCIA EN EL AREA DE SEGURIDAD			
TITULAR		SUPLENTE	
NOMBRE: _____		NOMBRE: _____	
DOMICILIO: _____		DOMICILIO: _____	
TELEFONO: _____		TELEFONO: _____	
MICRO: _____		MICRO: _____	
CORREO ELECTRONICO: _____		CORREO ELECTRONICO: _____	
CARGO: _____		CARGO: _____	
PERSONAL DE APOYO AL RESPONSABLE DE COMPAÑIA			
RESPONSABLE DE RECURSOS HUMANOS		RESPONSABLE DE LOGISTICA	
NOMBRE: _____		NOMBRE: _____	
DOMICILIO: _____		DOMICILIO: _____	
TELEFONO: _____		TELEFONO: _____	
MICRO: _____		MICRO: _____	
CORREO ELECTRONICO: _____		CORREO ELECTRONICO: _____	
CARGO: _____		CARGO: _____	
TELÉFONOS DE EMERGENCIA PARA INFORMACIÓN A LOS FAMILIARES DE TRABAJADORES DURANTE LA CONTINGENCIA			
_____			
_____			
_____			





REVISIÓN 21

[illegible]



PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS  
POR HURACANES EN LA SONDA DE  
CAMPECHE

PAG 21 DE 31

PLAN DE EMERGENCIA

FECHA: MAYO 2019

No. DE DOCUMENTO:  
PREE-SS-OP-0175-2019

REVISIÓN 21

ANEXO 5: FORMATO 03-AM.



FORMATO 03-AM

TEMPORADA 2017

SUBDIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA EXPLOTACIÓN  
GERENCIA DE MANTENIMIENTO Y CONFIABILIDAD DE INSTALACIONES MARINAS  
SUBGRUPO DE COORDINACION DE COMPAÑIAS ANEXO "M" PREH



REUNION 1

FECHA : \_\_\_\_\_  
HORA: \_\_\_\_\_  
OBJETIVO: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

FOLIO: XXXX

FIRMA VALIDA PARTICIPACION

**ANEXO 6: FORMATO 04-AM.**

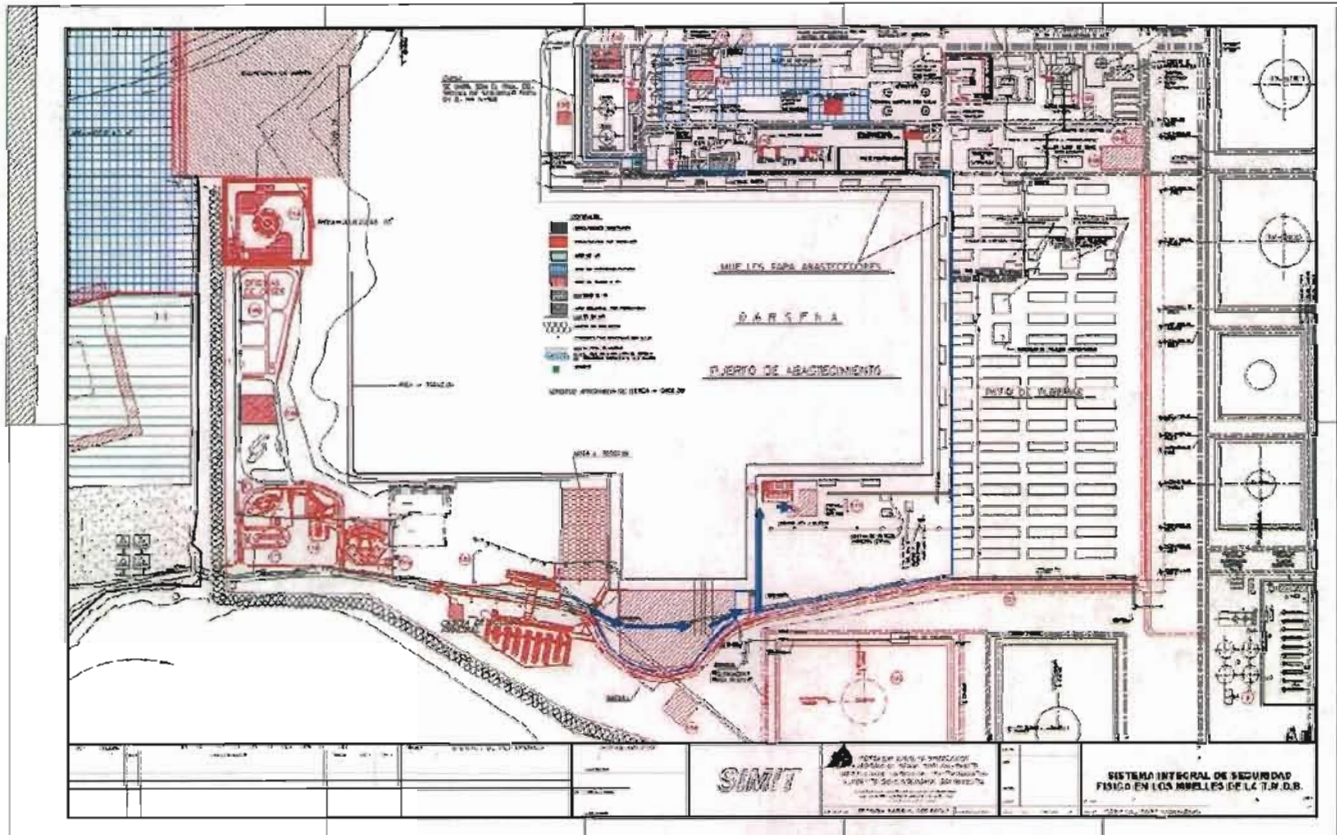
TEMPORADA 2019				FORMATO 04-AM
LISTA DE VERIFICACIÓN DE PARTICIPACIÓN EN EL ANEXO "M" DEL PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS POR HURACANES EN LA SONDA DE CAMPECHE			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO	
COMPañIA				
CONTRATO				
CALIF.	REQUISITO	EVIDENCIA	CALIFICACIÓN	
<b>ORGANIZACIÓN E IMPLANTACIÓN</b>				
5	Formato 01-AM	Archivo electrónico o impreso		
5	Formato 02-AM	Archivo electrónico o impreso		
10	PREH alineado al de PEP.	Archivo electrónico o impreso		
10	Una vez aprobado el PRE-H de cada Contratista, es responsabilidad de la misma difundirlo.	Aprobación de la Coordinación del Anexo "M"		
5	Evidenciar que su personal esta incluido en el SCHAP -Censo de Personal			
5	Verificar que efectivamente las listas de personal concuerden con el SHAP			
10	Realizar ejercicios (simulacros), lo cual deberá documentar mediante registros, archivo fotográfico, etc.			
10	Línea telefonica de emergencia			
<b>ATENCIÓN A EVACUADOS</b>				
10	Servicio medico	Reportar con personal anexo "M" en la TMDB		
10	Viveres: alimentos y agua potable.			
10	Transporte para retirar a su personal de la Terminal Marítima Dos Bocas hacia sus diferentes destinos.			
10	<b>PARTICIPACIÓN EN REUNIONES INFORMATIVAS</b>			
No REUNIÓN	FECHA	HORA	ASISTENTE	No. FORM 03-AM

La Coordinación del anexo "M" entregará en la entrada a cada reunión un comprobante de asistencia formato 03-AM

COBERTIZO PARA ATENCION DE PERSONAL DE CONTRATISTAS EVACUADOS POR HURACANES (TALLER DE DUCTOS)



**ANEXO 8: RUTA DE EVACUACIÓN DE LA TERMINAL MARÍTIMA DOS BOCAS.**

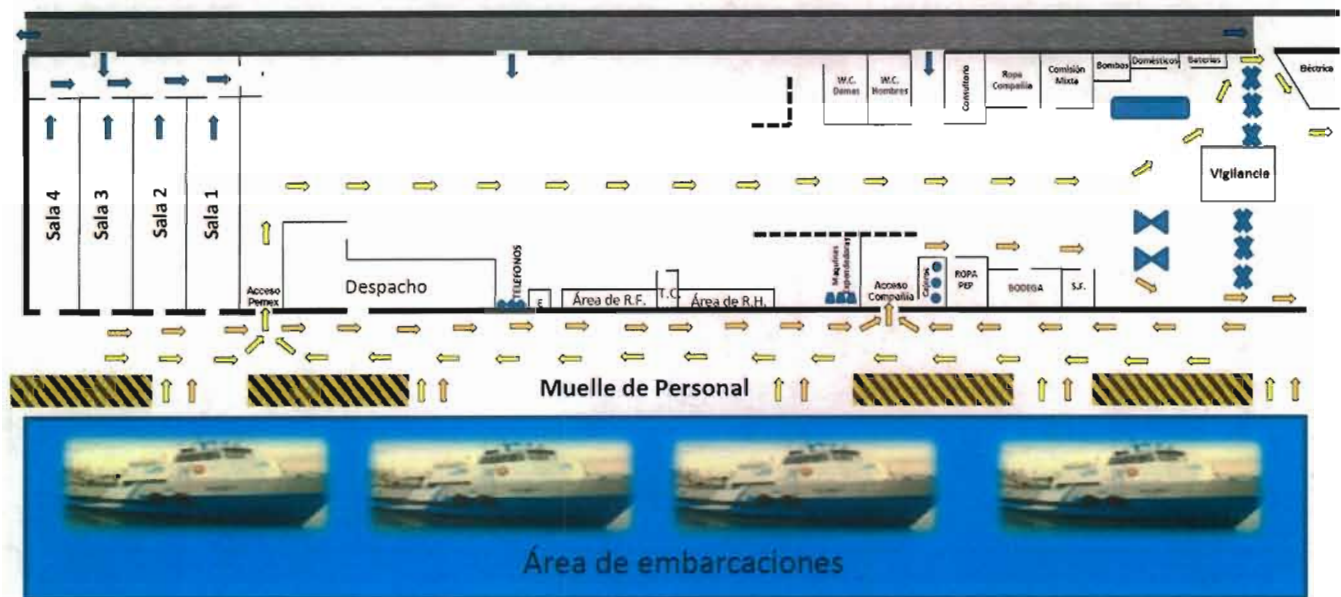


**ANEXO 9: ÁREA ASIGNADA PARA TRANSPORTE DEL PERSONAL DE COMPAÑÍAS  
EN LA TMDB.**

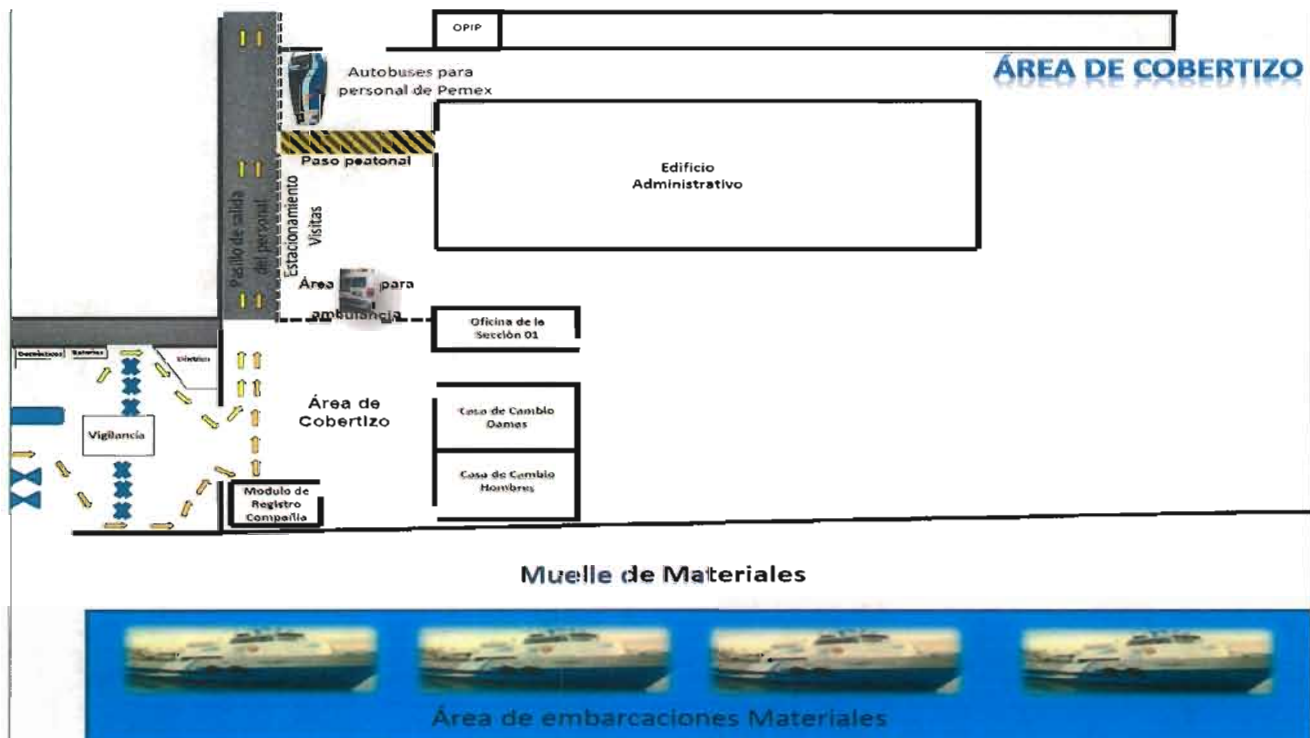




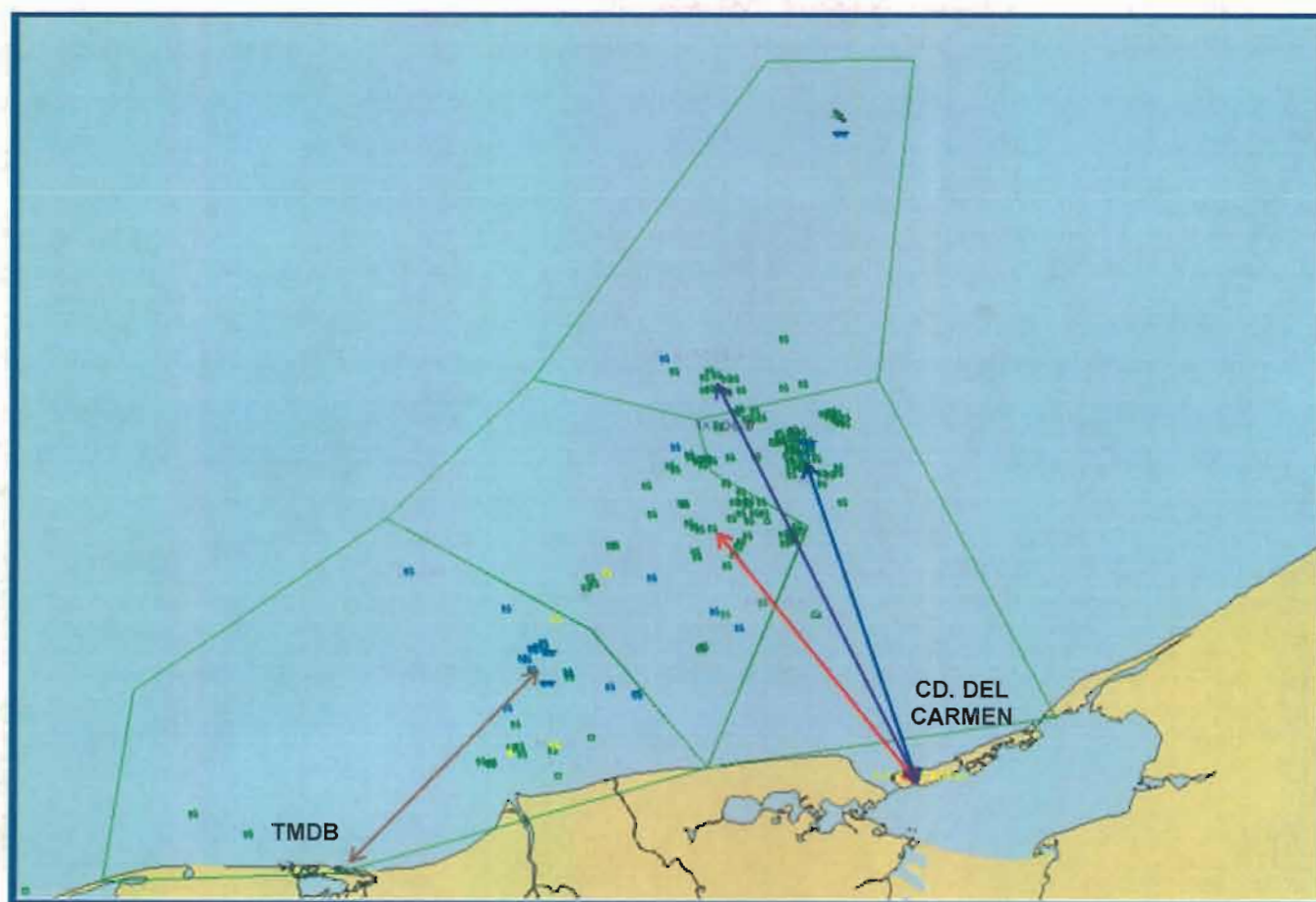
# ANEXO 10: CROQUIS DE LA RUTA DE EVACUACION EN LA TERMINAL MARITIMA DE PEMEX PUERTO ISLA DEL CARMEN.



→ Personal de Pemex  
→ Personal de Compañía

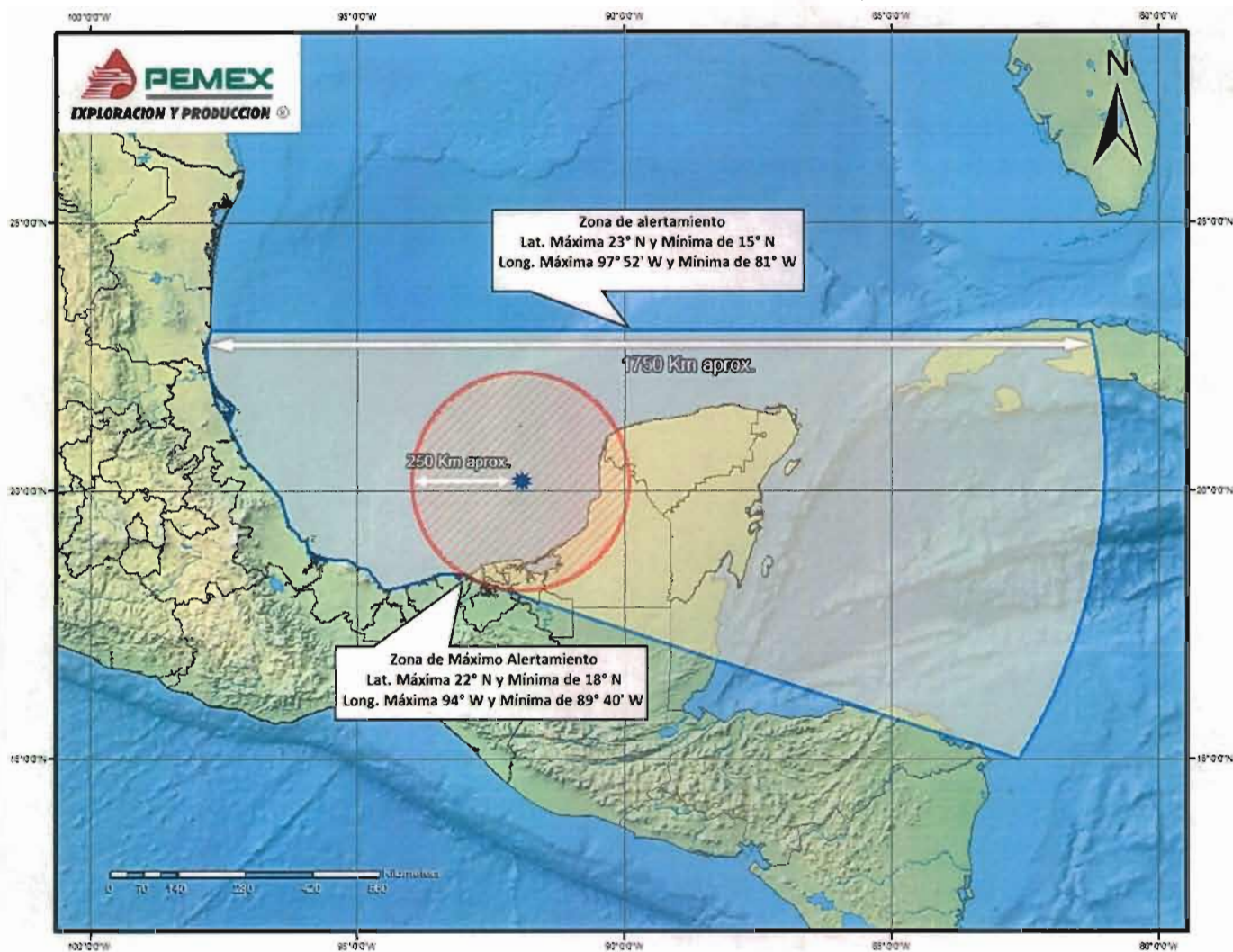


**ANEXO 11: EVACUACIÓN POR AFECTACIÓN EN LA SONDA DE CAMPECHE DEL GOLFO DE MEXICO (SECTOR CANTARELL, KU-MALOOB-ZAAP Y ABKATUN POR CARMEN, SECTOR LITORAL POR DOS BOCAS).**





**ANEXO 12: ZONAS DE ALERTAMIENTO Y MÁXIMO ALERTAMIENTO.**



**ANEXO 13: CATEGORIAS SAFFIR- SIMPSON.**

Fenómeno Meteorológico	Clasificación /Categoría	Intensidad de Viento	
<b>Ciclones Tropicales</b>	<b>Depresión Tropical</b>	<b>&lt; 34 Kts &lt; 61 km/hr</b>	
	<b>Tormenta Tropical</b>	<b>34-63 Kts</b>	<b>61-118 km/hr</b>
	<b>Huracán Cat. 1</b>	<b>64-82 Kts</b>	<b>119-153 km/hr</b>
	<b>Huracán Cat.2</b>	<b>83-95 Kts</b>	<b>154-177 km/hr</b>
	<b>Huracán Cat. 3</b>	<b>96-112 Kts</b>	<b>178-208 km/hr</b>
	<b>Huracán Cat. 4</b>	<b>113-136 Kts</b>	<b>210-249 km/hr</b>
	<b>Huracán Cat. 5</b>	<b>&gt; 137 Kts</b>	<b>&gt;252 km/hr</b>

**ANEXO 14: LISTA DE VERIFICACIÓN INTERNA (ACTIVIDADES INMEDIATAS A LA DECLARACIÓN DE LAS FASES DE EVACUACIÓN PREH).**

ACTIVIDAD	ESTADO		RESPONSABLE
CONVOCAR A LOS INTEGRANTES DEL ANEXO "M"	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
SOLICITUD INSTALACIONES DEL CLUB	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
SOLICITAR EQUIPO DE COMPUTO A MESA DE AYUDA SE ENVÍO CORREO	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
CONVOCAR REUNIÓN PARA INFORMAR A LOS CONTRATISTAS	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
REALIZAR PRESENTACION DE LOS ACUERDOS Y COMPROMISOS DEL PREH	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
INFORME POR EL GTA DE LAS PREMISAS DEL EVENTO DE EVACUACION	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
PREPARAR LAS AREAS PARA ATENDER AL PERSONAL A EVACUAR	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
VERIFICAR MOBILIARIO, EQUIPO Y ACCESORIOS PARA RECEPCIONAR AL PERSONAL	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
VERIFICARLA DISPONIBILIDAD DE BAÑOS EN EL TALLER DE DUCTOS	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
CONFIRMAR QUE LA RUTA DE EVACUACIÓN DE PERSONAL TMDB ESTA MARCADA	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
CONFIRMAR QUE LAS INSTALACIONES DEL TALLER DE DUCTOS SE ENCUENTRA EN OPTIMAS CONDICIONES	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
CONFIRMAR CON GISPAC RMSO LA PRESENCIA DE PERSONAL DE SEGURIDAD FÍSICA Y DE LA ARMADA EN EL TALLER DE DUCTOS	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
COORDINAR EVACUACION DE CONTRATISTAS EN TMDB	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
RECEPCIÓN DE REPORTES CONFIRMADOS CON LOGÍSTICA	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
INTEGRACIÓN DE REPORTES A LA GERENCIA	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
INFORMAR AL PLENO DEL PREH DEL RESULTADO	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"
INTEGRAR LIBROS BLANCOS DE LA EVACUACION	SI	NO	COORDINACIÓN ANEXO "M"



**Nota: Siempre existirá el riesgo de que se produzcan siniestros en el mar, pero el hecho de estar preparado para dichas eventualidades puede significar la vida en lugar de la muerte.**

**S.O.L.A.S.74/78**

**Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana  
en el Mar**